

Bike Boulevards | Bulevar de Bicicletas

Residential streets with little traffic can be good options for making low-stress connections to destinations. Bike boulevards are streets that are comfortable for all road users to share the road, including people biking and driving as well as people walking on the sidewalk and crossing the street. Here are some examples of treatments that can be used to convert streets in Reedley into bike boulevards. *Las calles residenciales típicamente llevan poco tráfico y pueden ser buenas opciones para andar en bicicleta a destinos críticos. Los bulevares son calles que son cómodas para todos los usuarios de la calle, incluyendo a las personas andando en bicicleta, caminando y manejando. Aquí están unos ejemplos de tratamientos que se utilizar para bajar la velocidad del trafico y crear condiciones cómodas para todos los usuarios.*

NEIGHBORHOOD TRAFFIC CIRCLES ROTONDA DE TRÁFICO



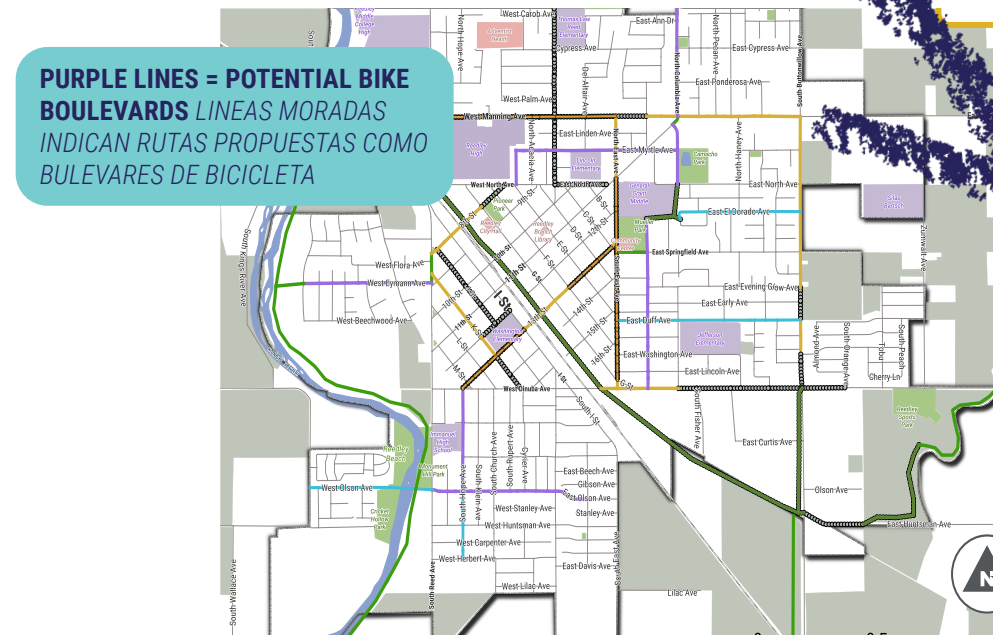
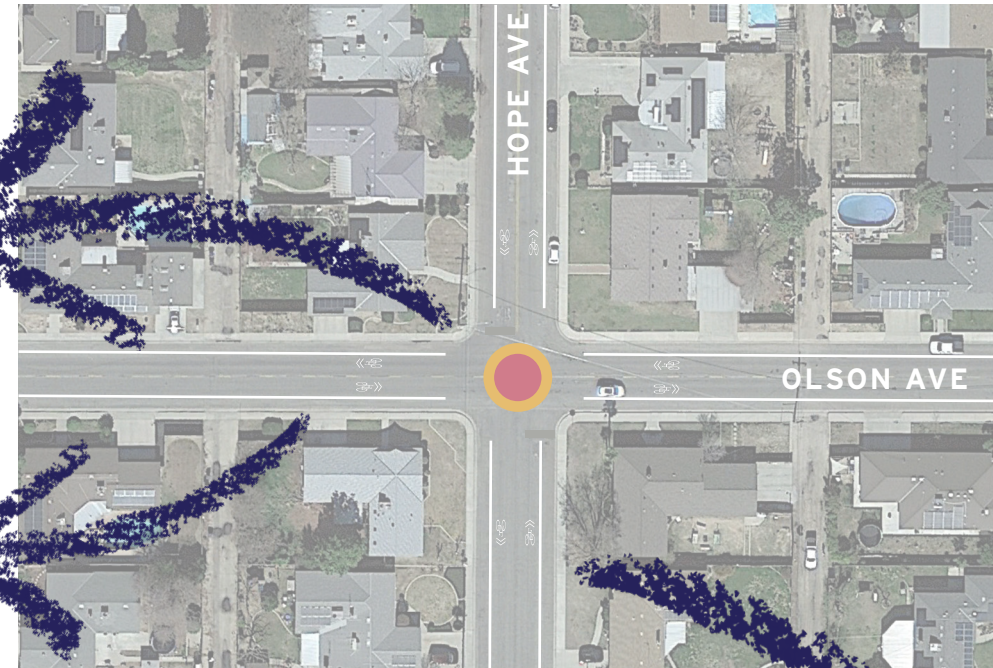
STRIPED PARKING LANES CARRILES DE ESTACIONAMIENTO



CURB EXTENSIONS EXTENSIONES DE BANQUETAS



EXAMPLE! OLSON AVE AND SOUTH HOPE AVE ¡EJEMPLO! OLSON AVE Y HOPE AVE



MEDIANS MEDIANAS



SIGNS SEÑALES



PAVEMENT MARKINGS MARCAS DEL PAVIMENTO

