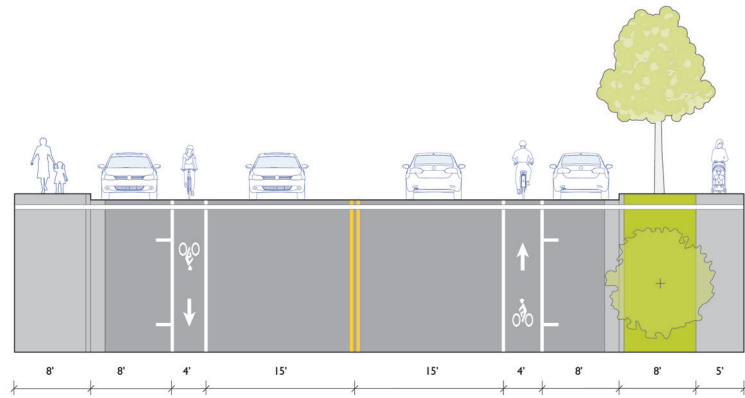


# Bikeway Design Ideas | Ideas para el diseño de ciclovías

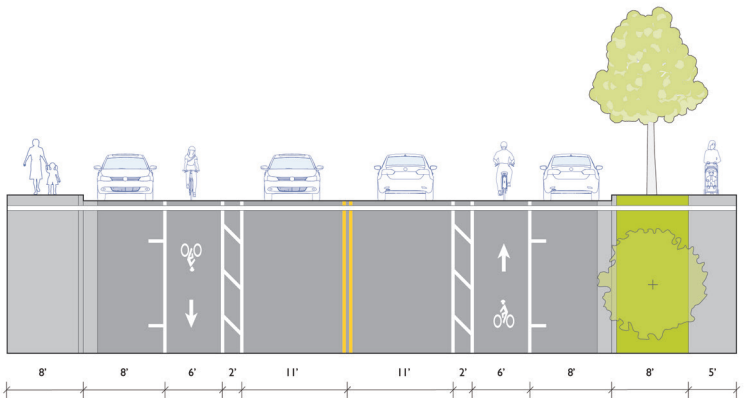
These bikeway design ideas could improve safety for all roadway users. For each street, the existing condition plus 1-2 new ideas are shown. | Las siguientes imágenes demuestran las condiciones existentes en tres calles en Reedley, así como opciones podrían mejorar la seguridad para todos los usuarios de la calle.

## 13TH STREET (WEST OF I ST | OESTE DE I ST)

### EXISTING | EXISTENTE



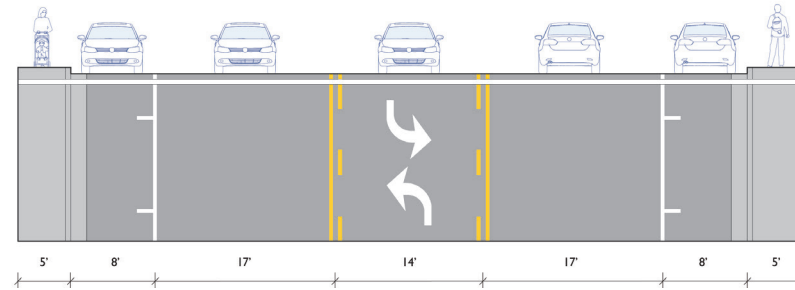
### REIMAGINED | REINVENTADA



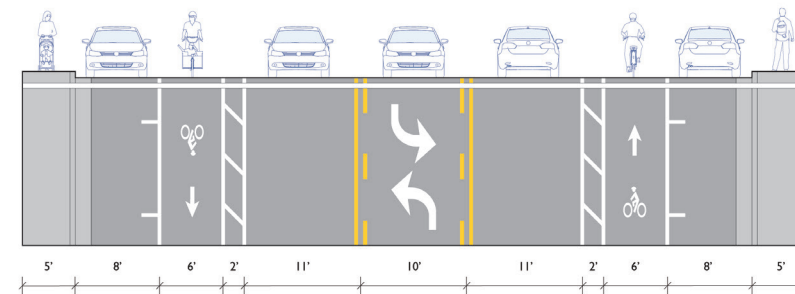
- Reduced width of general travel lanes (15.5' to 11') | Reducir el ancho de los carriles de tráfico (de 15.5' a 11')
- Wider bike lanes and a buffer for comfort | Carriles de bicicletas más anchos para crear condiciones más cómodas

## MANNING AVE (EAST OF SUNSET AVE | AL ESTE DE SUNSET AVE)

### EXISTING | EXISTENTE



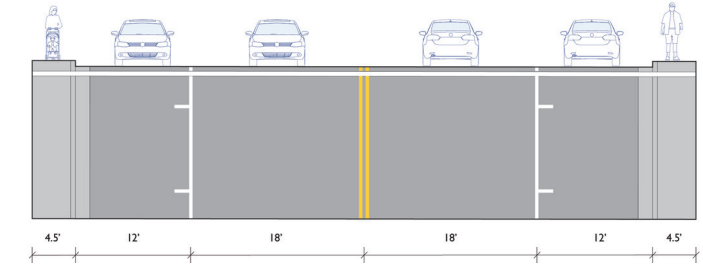
### REIMAGINED | REINVENTADA



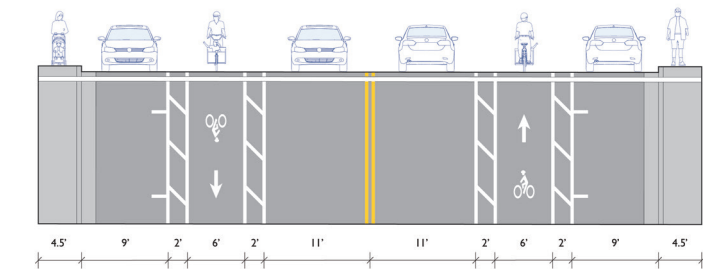
- Reduced width of general travel lanes and turn lanes | Reducir el ancho de los carriles de tráfico y el carril de vuelta
- Added bike lanes with buffer | Añadir carriles de bicicletas con pintura de separación

## PARLIER AVE (EAST OF REED AVE | AL ESTE DE REED AVE)

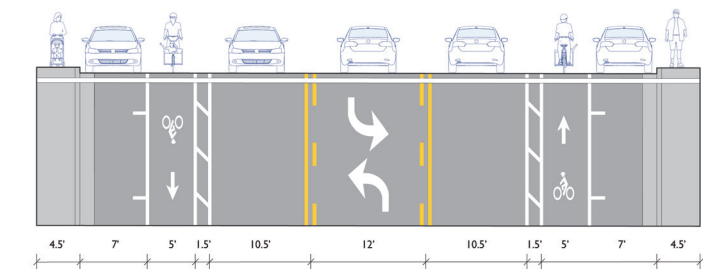
### EXISTING | EXISTENTE



### REIMAGINED A | OPCIÓN A



### REIMAGINED B | OPCIÓN B



- Reduced width of general travel lanes and turn lanes | Reducir el ancho de los carriles de tráfico y el carril de vuelta
- Added bike lanes and painted buffer for comfort | Añadir carriles de bicicletas con pintura de separación
- Reimagined A has wider bike lanes and buffer; B has narrower bike facilities plus a center-turn lane | Opción A incluye carriles de bicicleta más anchos; la opción B tiene un carril de vuelta, pero carriles de bicicletas más estrechos