



Active Transportation and Parkway Master Plan

El Plan Maestro para el “Parkway” y para Transporte Activo de Reedley

Community Workshop

March 27, 2023

Taller de la comunidad

March 27, 2023

City of Reedley in partnership with CivicWell , Toole Design and Urban Diversity Design

Funded by a Caltrans Sustainable Communities Planning Grant



Agenda

1. Exercises
2. Project Overview
3. Building Blocks for Great Streets and Places
4. Group Activity: Your Ideas and Solutions
5. Wrap up

1. Ejercicios
2. Descripción general del proyecto
3. Piezas Fundamentales de calles y lugares acogedores
4. Actividad en grupos: sus ideas y soluciones
5. Clausura

What is an Active Transportation Plan (ATP)?

- Improvements for safety and choices, whether:
 - Walking
 - Rolling & bicycling, or
 - Taking transit & shared mobility

¿Qué es un Plan de Transporte Activo (ATP)?

- Mejoras para la seguridad:
 - Caminar
 - Rodar y andar en bicicleta
 - Transporte público y movilidad compartida



What will this plan do?

- Develop pedestrian and bicycle improvement projects based on community input and existing conditions analysis

¿Qué hará este plan?

- Desarrollar mejoras para peatones y ciclistas en base a la información de los residentes y el análisis de las condiciones actuales





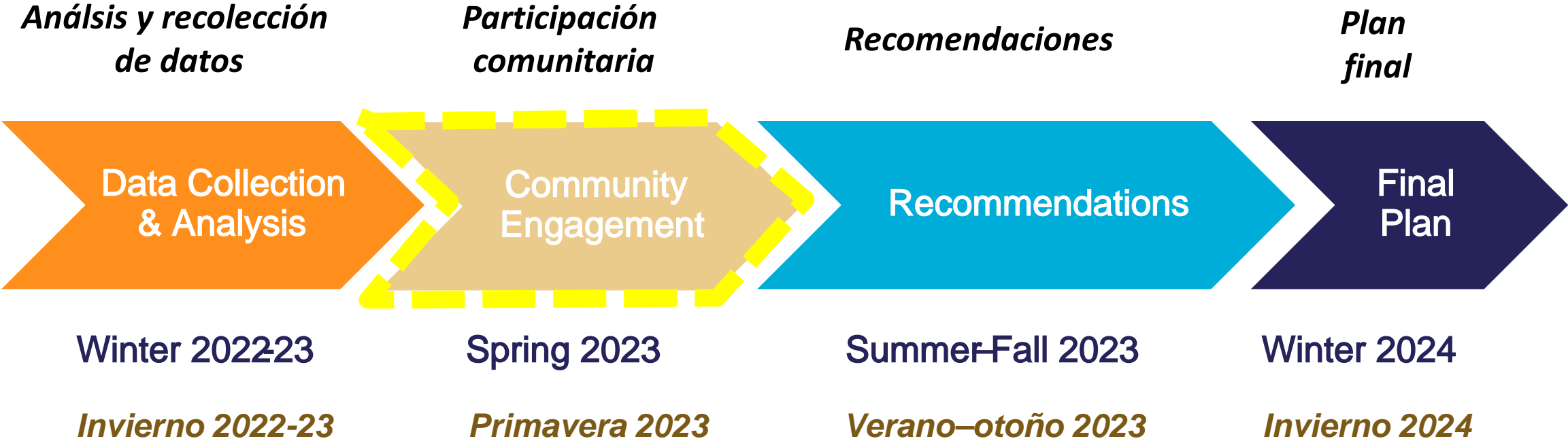
Plan Purpose and Objectives

Propósitos y objetivos del plan

- Create additional transportation options and enhance safety
 - Build upon the success of the Reedley Parkway
 - Update the Reedley Bicycle and Pedestrian Mobility Plan (2019)
 - Create tools for implementation, including priority project lists
-
- Crear otras opciones de transporte y mejorar la seguridad
 - Aprovechar el éxito de Reedley Parkway
 - Actualizar el plan de movilidad del ciclistas y peatones de Reedley (2019)
 - Crear herramientas para la implementación, incluyendo una lista de proyectos prioritarios

Project Timeline

Cronología del proyecto



Before today's workshop

- Advisory Group
- Surveys
- Popups at community events:
 - Reedley Christmas Parade Popup
 - Reedley Street Eats
- Existing Conditions:
 - Plans and Policies
 - Population Characteristics
 - Pedestrian, bicycle and transit network



Survey Results

- **166 responses**; 90% of respondents live in Reedley
- **>71% walk** at least a few times per month
- **59% bike**; more expressed interest in biking if conditions were different
- **63% like the Parkway** and felt it could be improved if it were longer and/or connected to more destinations in the City

Resultados de la encuesta

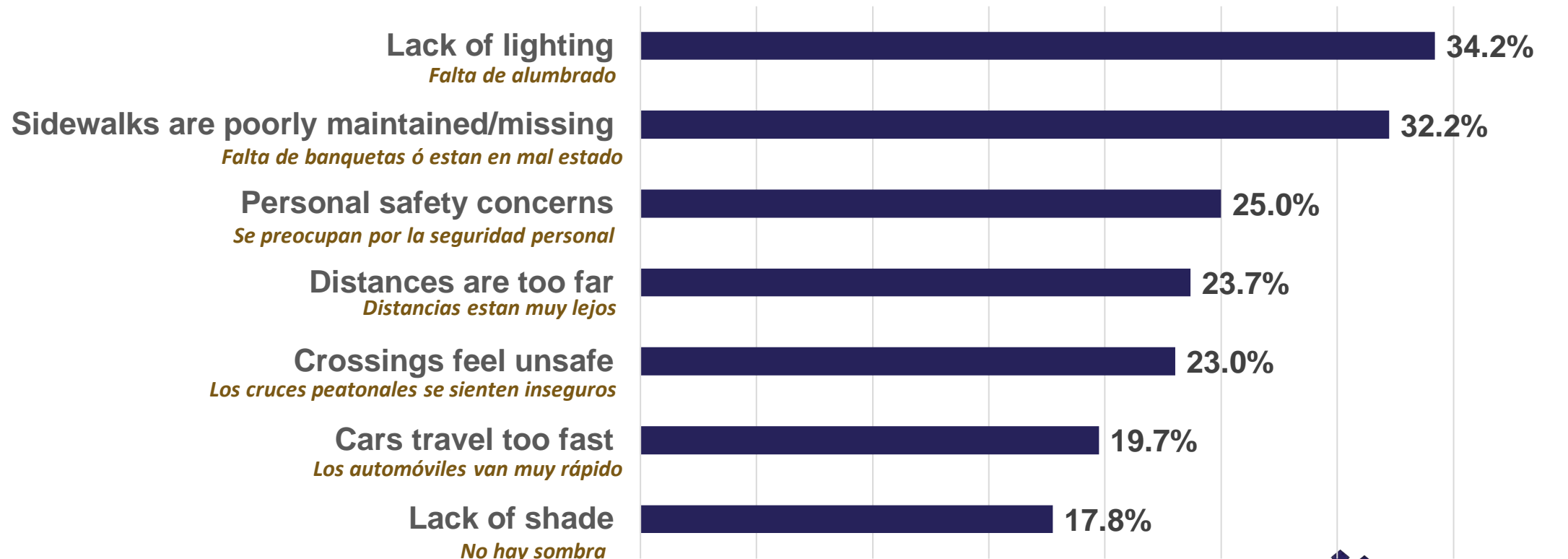
- **166 respuestas**; 90% de los encuestados viven en Reedley
- **>71% camina** al menos unas cuantas veces al mes
- **59% anda en bicicleta**; más expresaron interés en andar en bicicleta si las condiciones fueran diferentes
- **63% les gusta el Parkway** and y siente que se podría mejorarlo si fuera mas largo y/o estuviera conectado a más destinos

Survey Results

Resultados de la encuesta

Top barriers to walking and rolling in Reedley

Las mayores barreras para caminar y rodar en Reedley

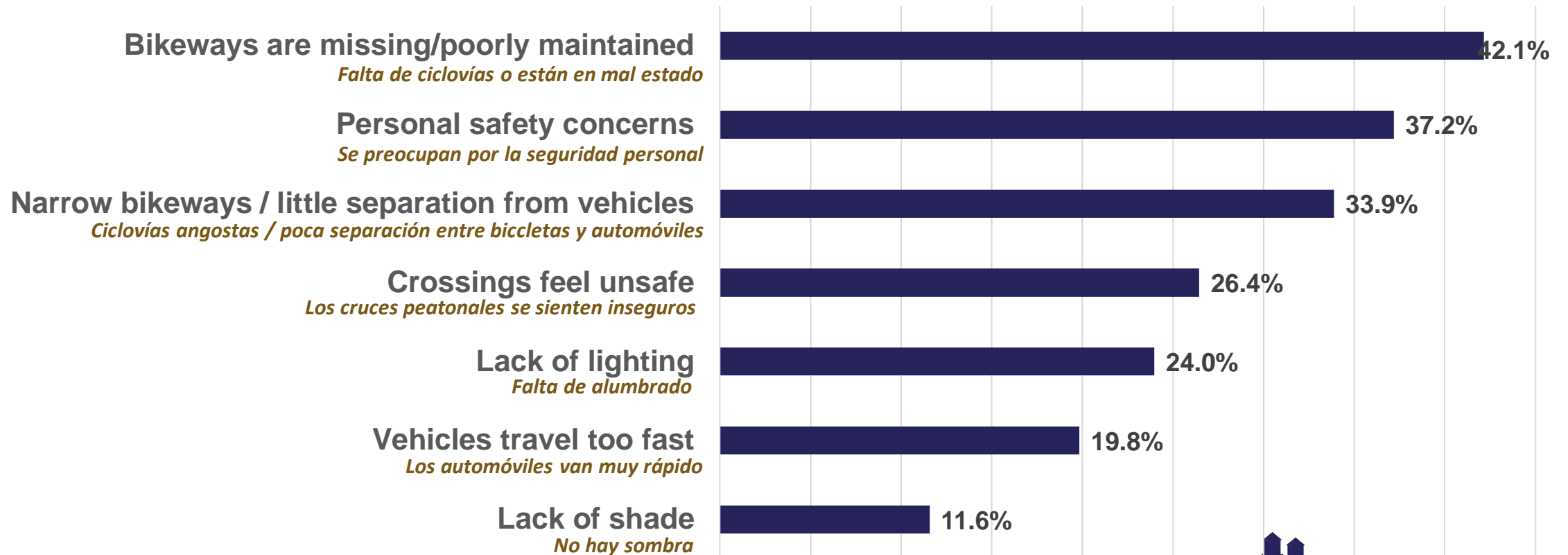


Survey Results

Resultados de la encuesta

Top barriers to biking in Reedley

Las mayores barreras para andar en bicicleta en Reedley



Pedestrian Conditions

Condiciones peatonales

- **Reedley has comfortable pedestrian infrastructure in places**
- **These examples can serve as a model for future improvements**



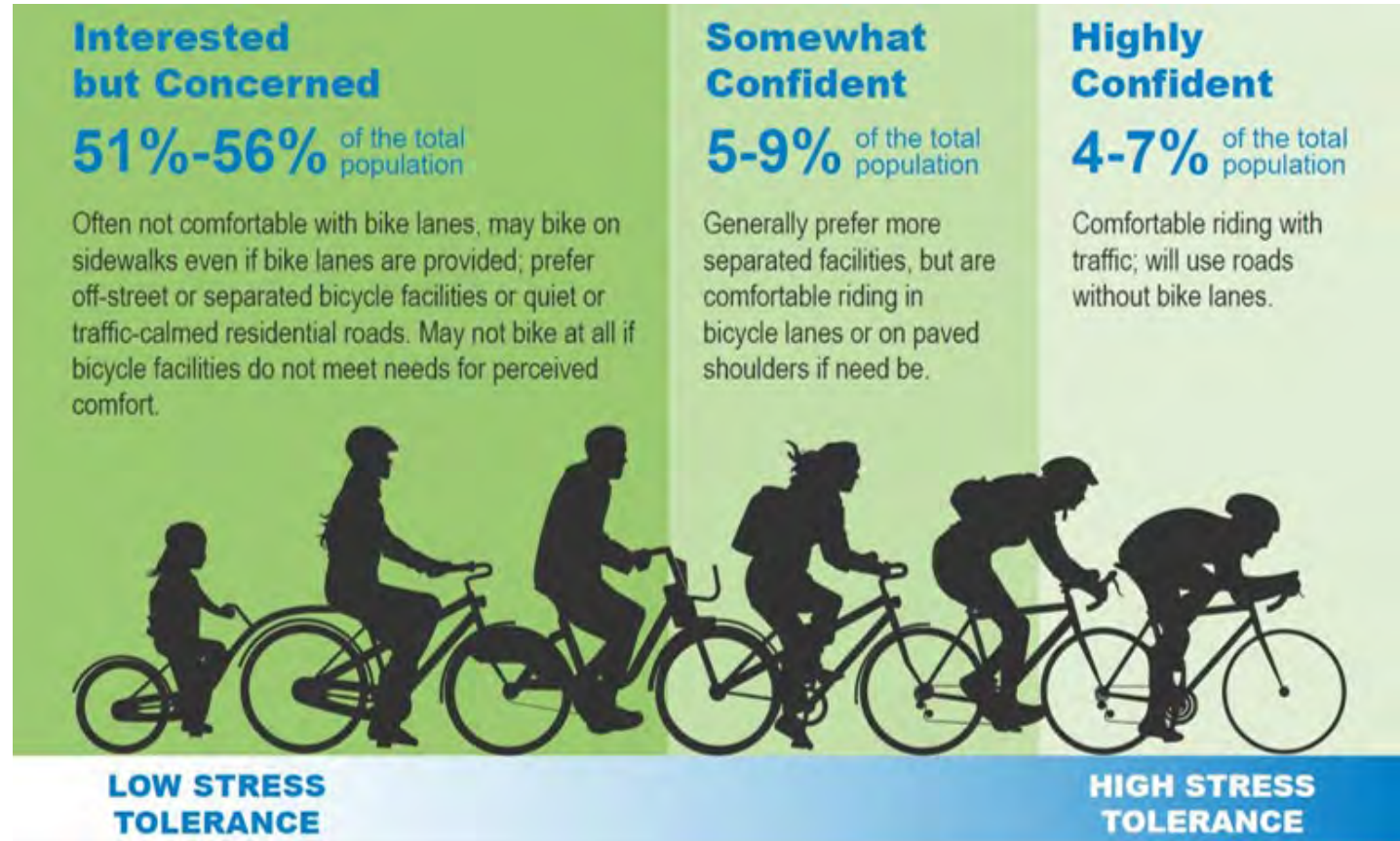
- **Reedley tiene una buena infraestructura peatonal en varios lugares**
- **Estos ejemplos sirven como modelo para futuras mejoras**

Creating Comfortable Bikeways

Creando ciclovías cómodas

Most people are interested in biking, but will only bike if conditions are relatively low stress

La mayoría de las personas están interesadas en andar en bicicleta, pero solo lo harán si las condiciones son relativamente de bajo estrés



Bicycle Needs Assessment

Evaluación de necesidades - Bicicletas



Comfortable for all ages and abilities

Cómodo para todas las edades y habilidades



Comfortable for most people biking

Cómodo para la mayoría de gente que anda en bicicleta



Somewhat and highly confident bicyclists

Para ciclistas medio y más experimentados

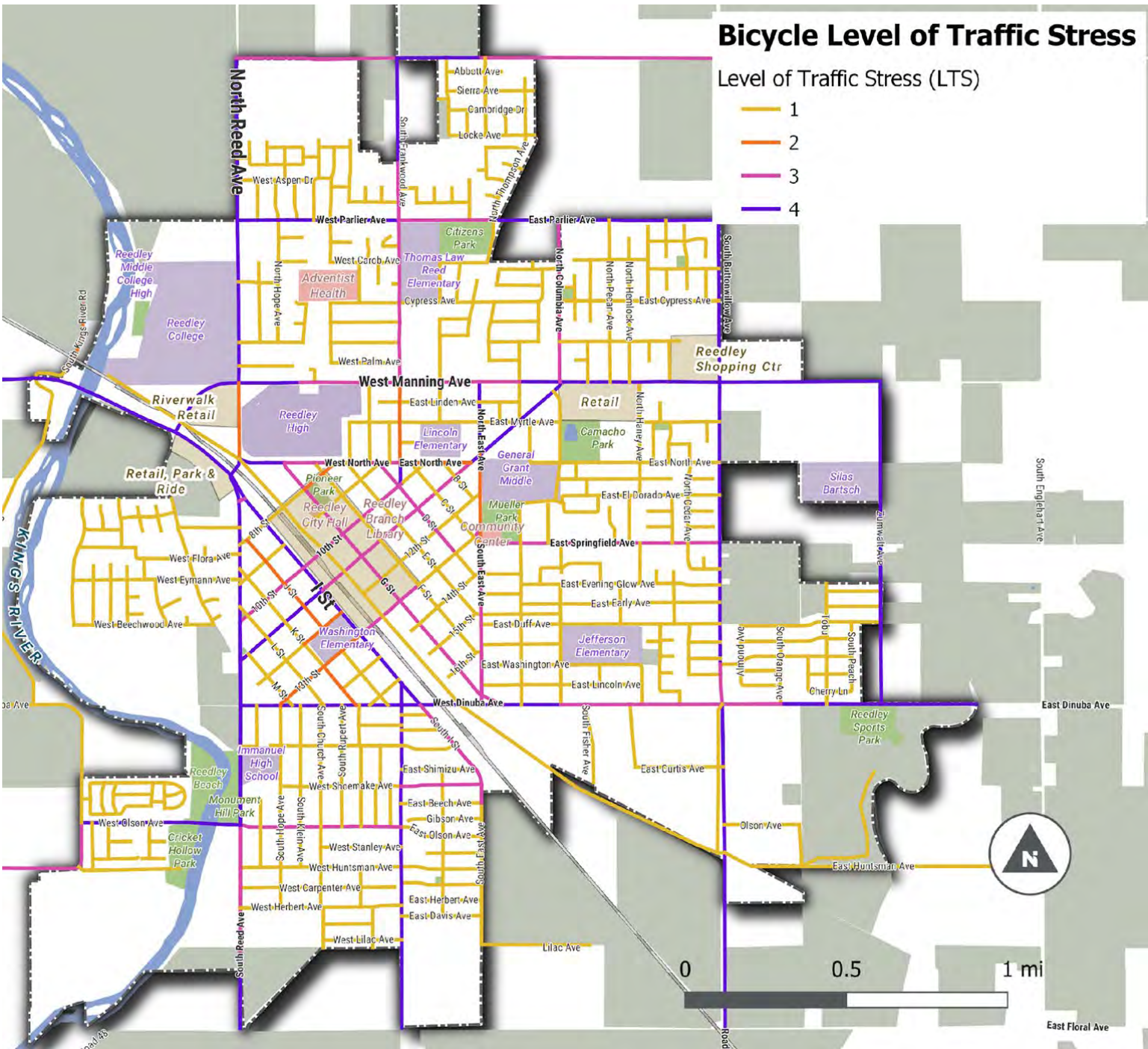


Highly confident bicyclists only

Solo para los ciclistas mas experimentados

Bicycle Level of Traffic Stress

Level of Traffic Stress (LTS)

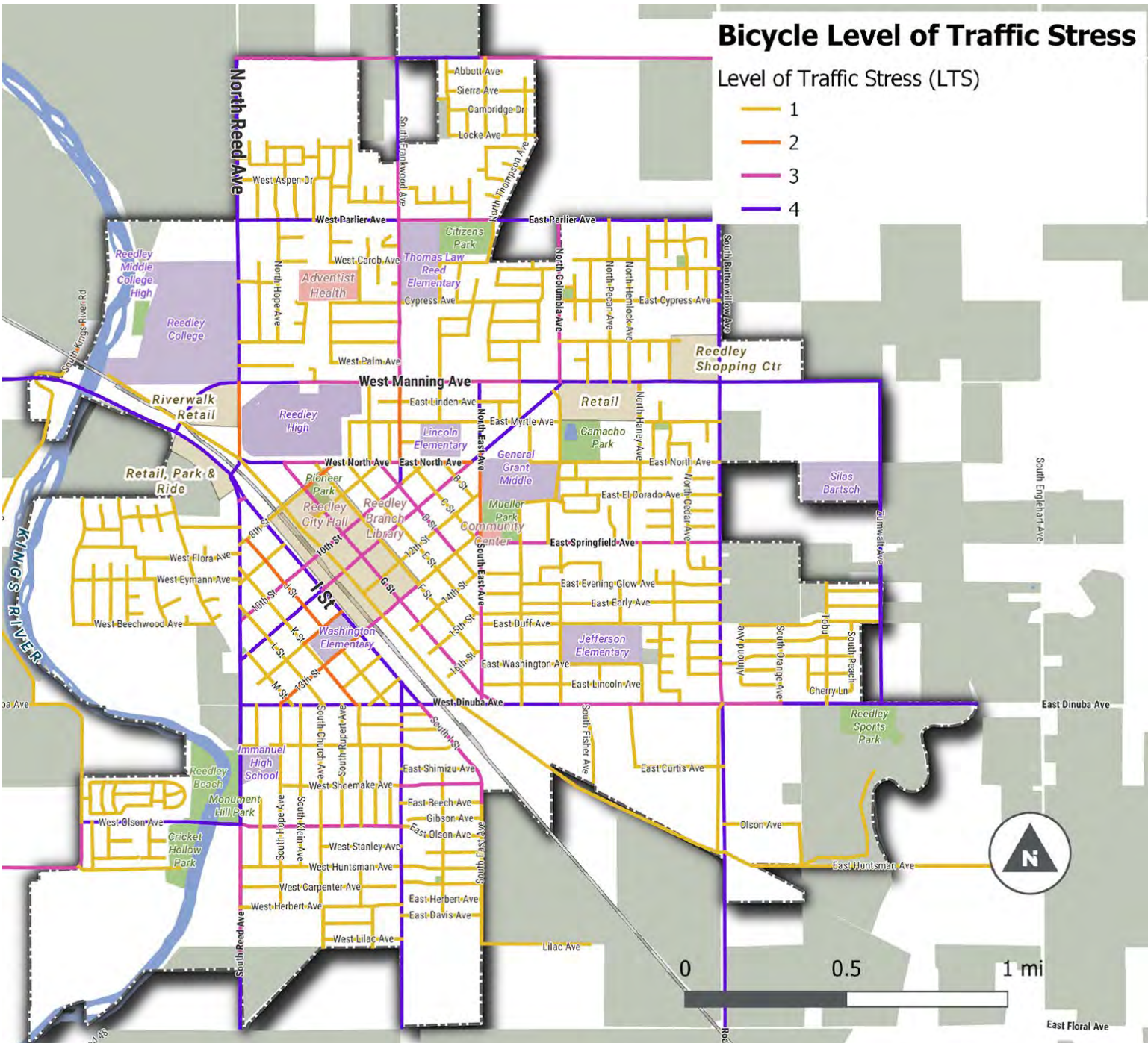


Key Findings

- o Neighborhood streets are typically low stress, but lack of through streets limits bicycle connectivity
- o Arterials and collectors, even where bikeways are present, can create barriers to biking
- o Bikeways with greater separation and along lower volume roads generate lower LTS scores

Bicycle Level of Traffic Stress

Level of Traffic Stress (LTS)



Resultados clave

- o Las calles de los vecindarios suelen de bajo estrés pero la falta de calles transversales limita la conectividad de las bicicletas
- o Las arterias principales, incluso en donde hay ciclovías, pueden crear barreras para andar en Bicicleta
- o Las ciclovías con mayor separación y a lo largo de calles de menor volumen generan puntajes LTS más bajos

Building Blocks for Great Streets and Places

Piezas fundamentales para crear calles y lugares acogedores



Walkable Places

Lugares caminables

Not Walkable

No se puede caminar



Walkable

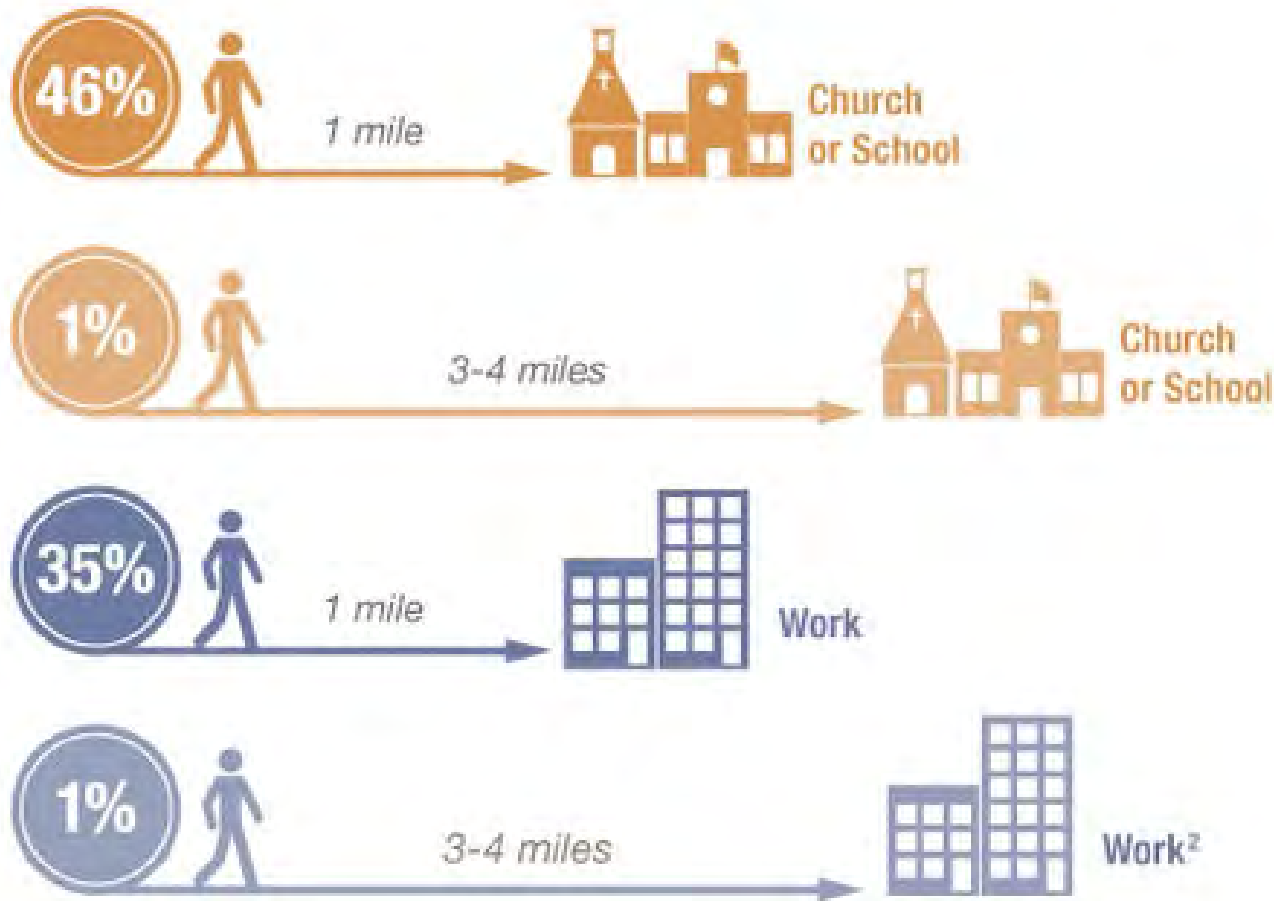
Caminable



People will walk

La gente sí caminará

STUDIES SHOW PEOPLE WILL WALK TO DESTINATIONS:



*Centers for Disease
Control and Prevention
newpublichealth.org*

Bicycling

Ciclismo



- Typically, only about 8% of cyclists are willing to ride in standard (Class II) bike lanes next to traffic
- Por lo general, solo alrededor del 8% de los ciclistas están dispuestos a circular en carriles para bicicletas junto al tráfico.

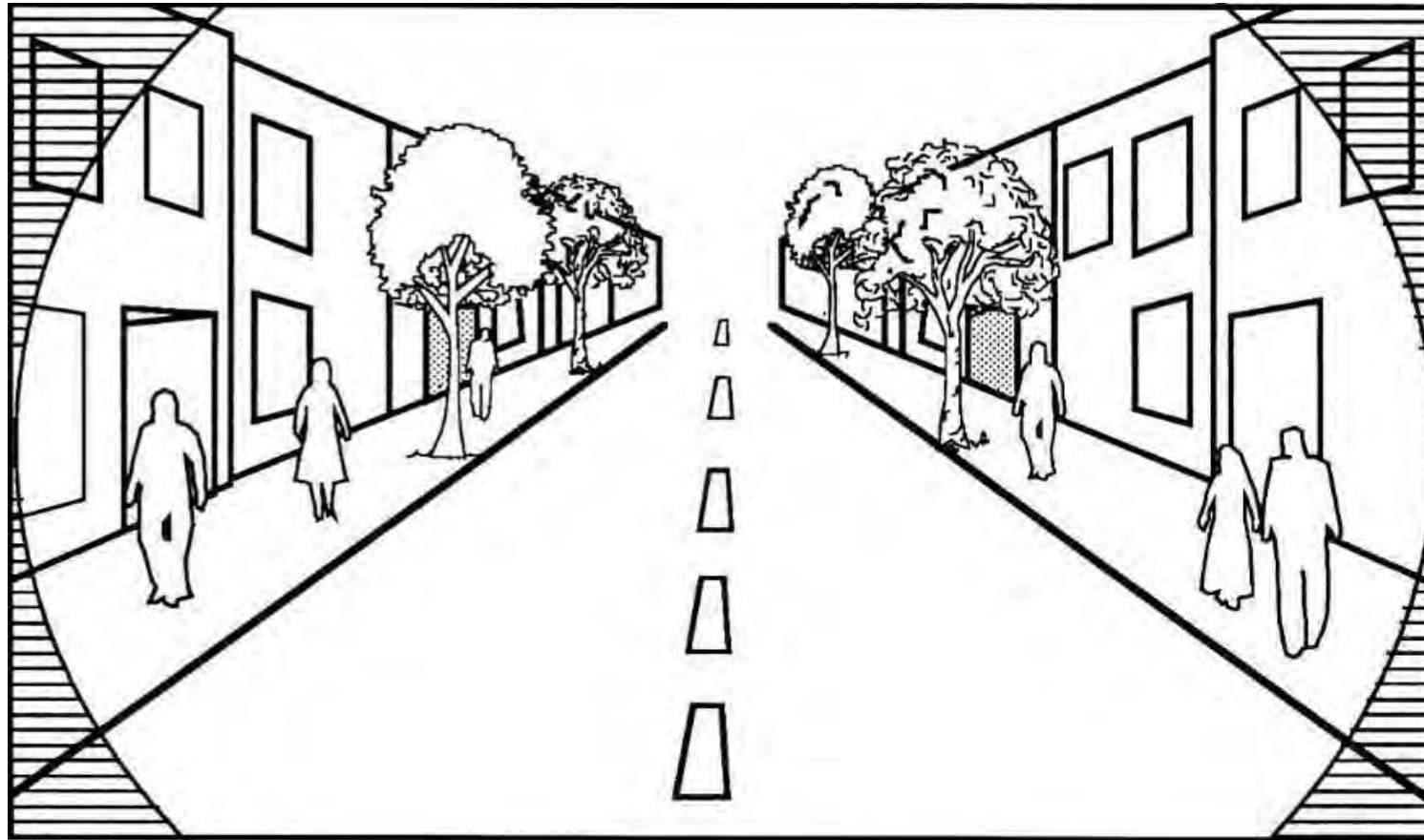
Size Matters

El tamaño importa



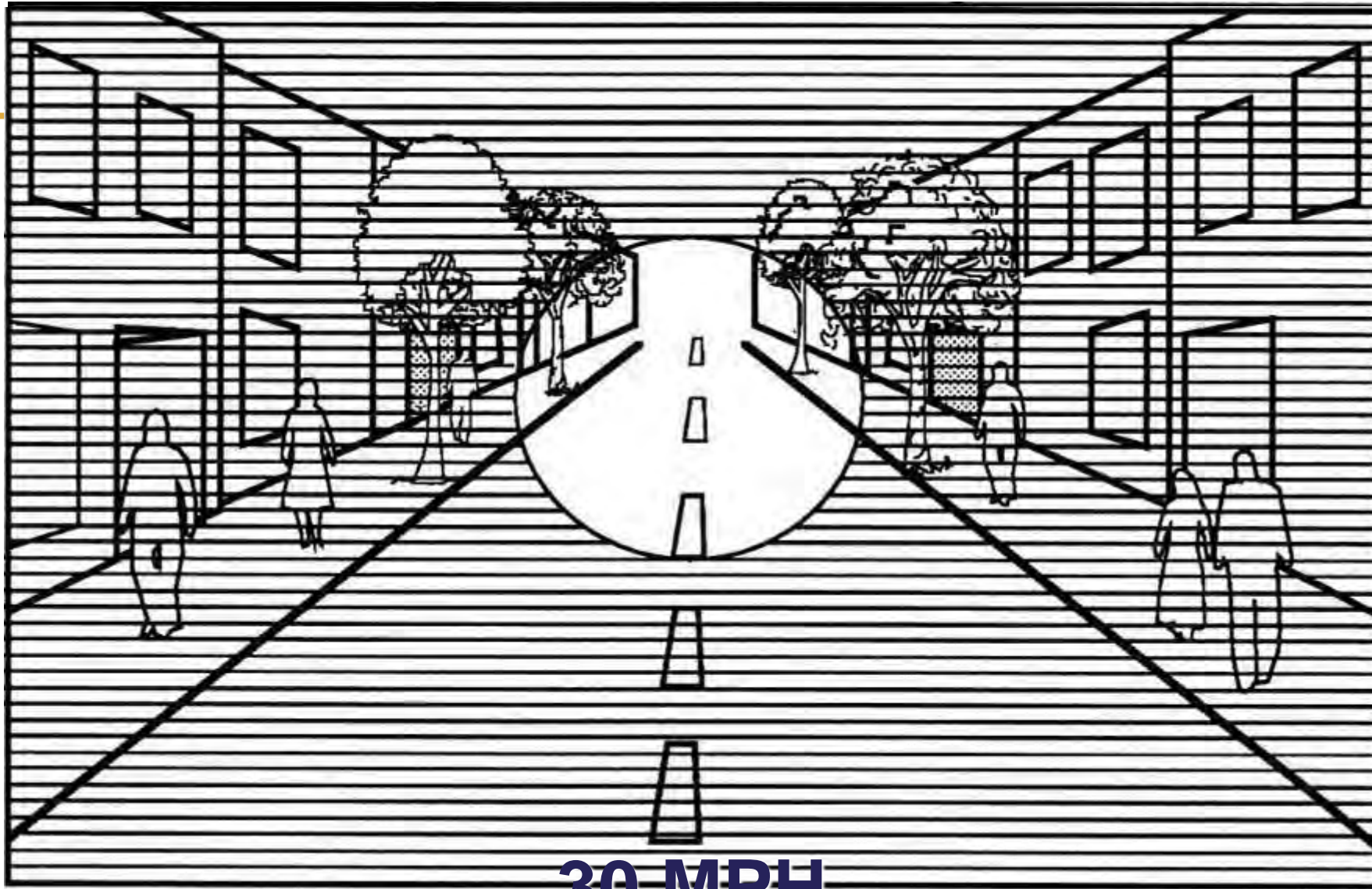
Speed Matters

La velocidad es clave



15 MPH

As speed increases, driver focuses less on surroundings



30 MPH

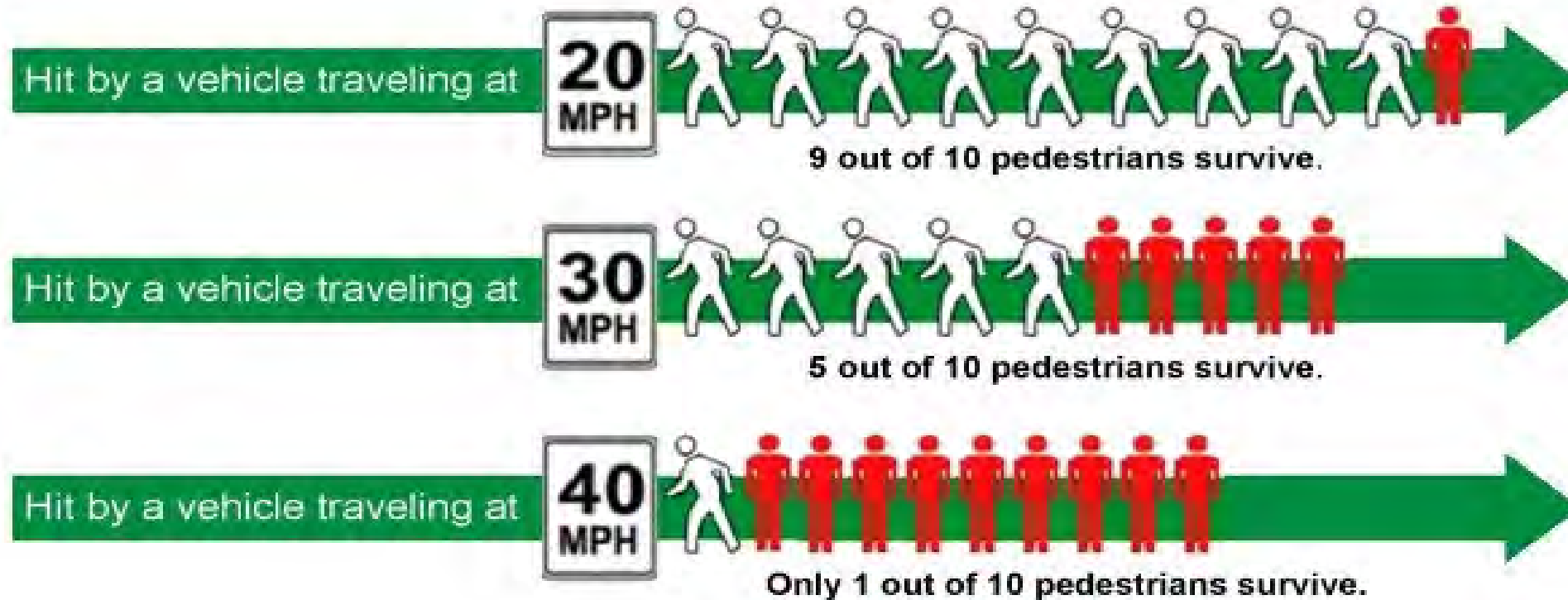
Al aumentar la velocidad el conductor se enfoca menos en su alrededor.

Benefits: Safety

Beneficios: Seguridad

Slowing traffic improves safety for everybody, especially people walking

Reducir la velocidad del tráfico mejora la seguridad para todos, especialmente peatones



W.A. Leaf and D.F. Preusser, "Literature Review on Vehicle Travel Speeds and Pedestrian Injuries Among Selected Racial/Ethnic Groups," US Department of Transportation, National Highway Traffic Safety Administration (1999).

Street Design

- **Complete Streets**
 - Streets designed for people, not just cars
 - Friendly to cars, pedestrians and cyclists



Diseño de calles

- **Calles Completas**
 - Calles diseñadas para la gente no solo los carros
 - Ques permiten que todos circulene de manera segura





Sidewalk Zones

Zonas de las banquetas

Sidewalk widths at least 5 feet wide



Banquetas de al menos 5 pies de ancho

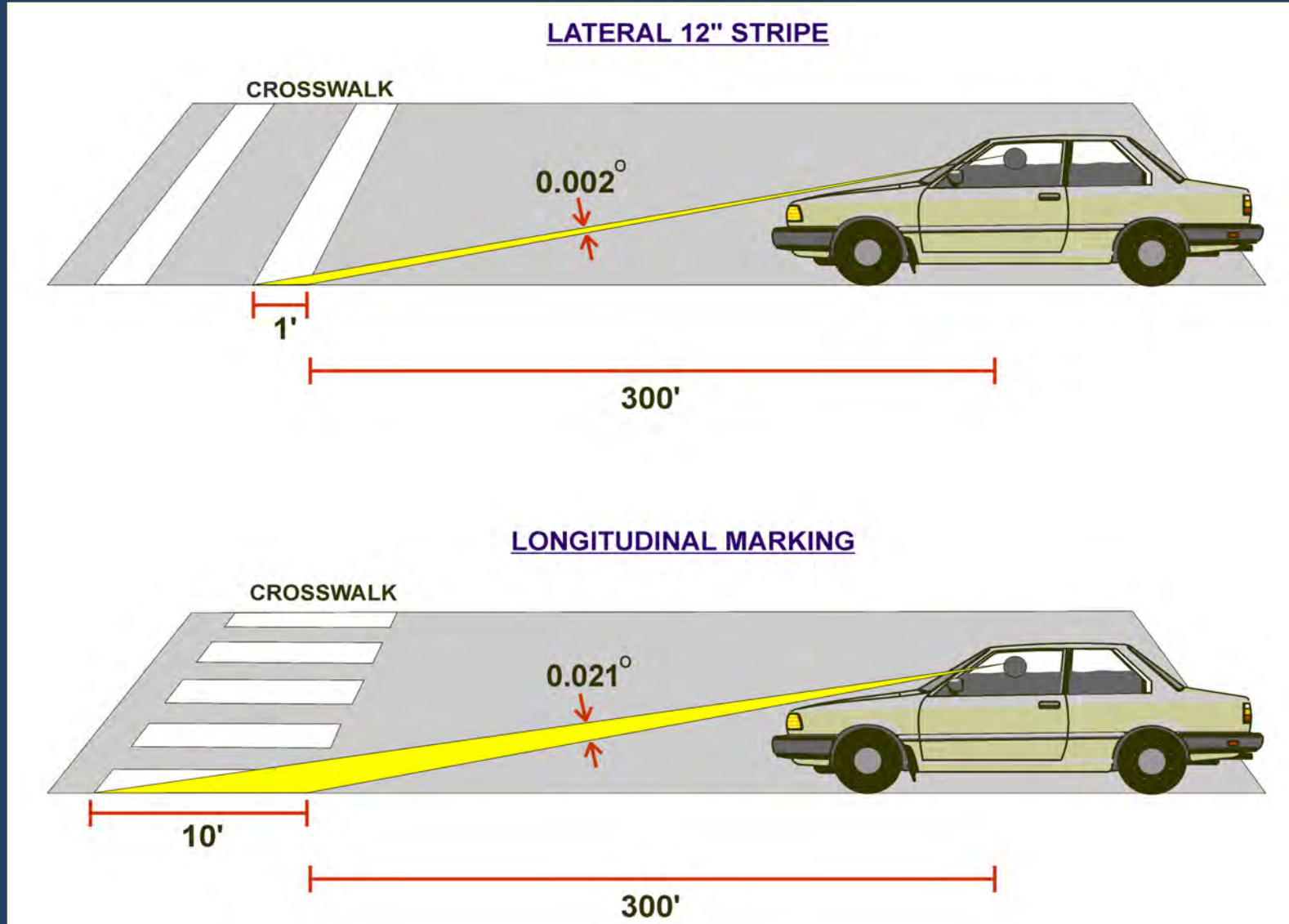


5 feet necessary for two people to walk comfortably side by side or to pass each other; 6' preferred

Se necesitan 5 pies de ancho para que dos personas puedan caminar lado a lado comodamente, pero de preferencia 6 pies

Crosswalks

Cruces peatonales



High visibility markings

Cruces peatonales de alta visibilidad



High visibility markings

Cruces peatonales de alta visibilidad



Manning Avenue

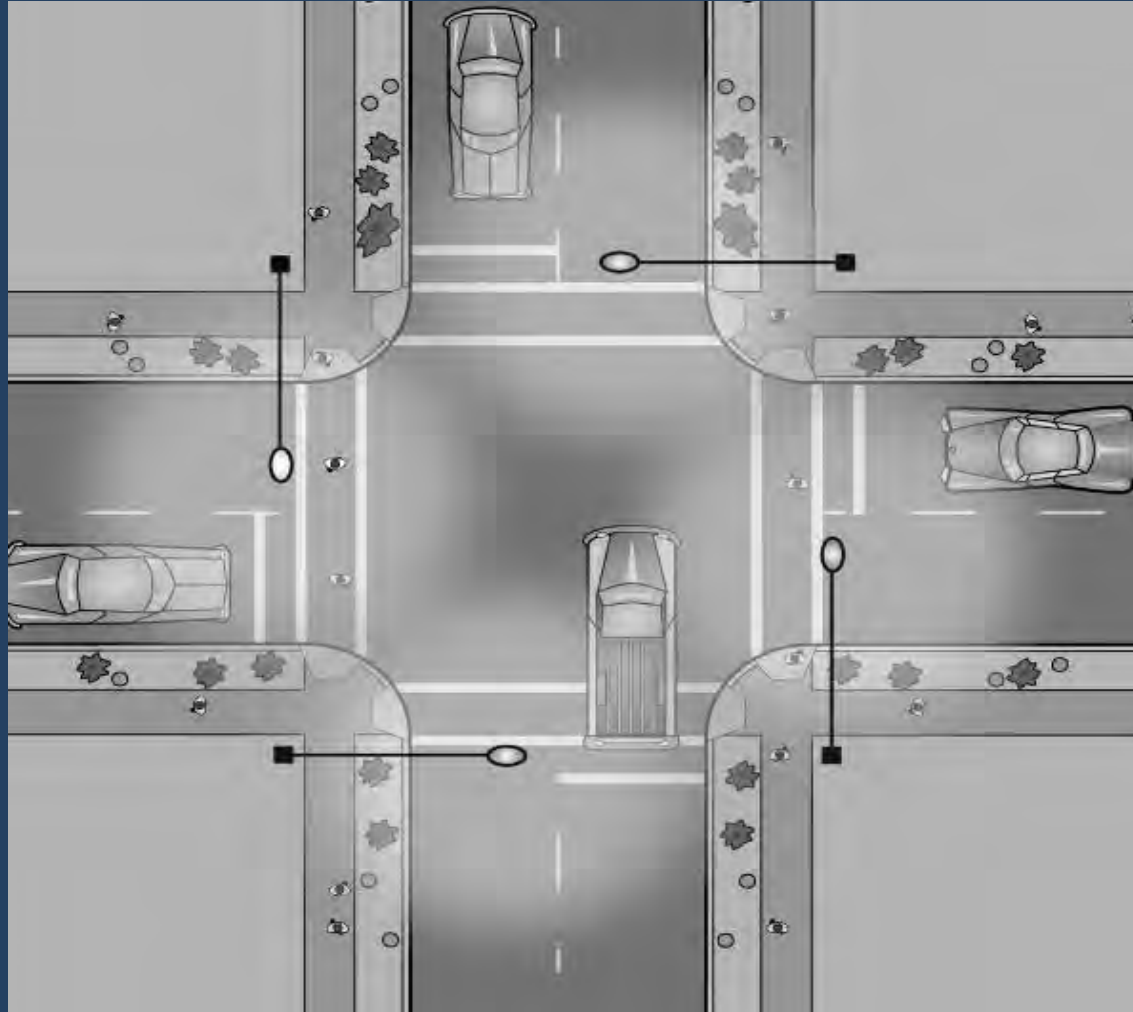
Rectangular Rapid
Flashing Beacon



Señal de advertencia
intermitente rápida

Lighting

Alumbrado



Up to 50% of pedestrian crashes occur at night

Hasta 50% de colisiones con peatones ocurren en la noche

Crossing Islands

Refugios/Islas peatonales





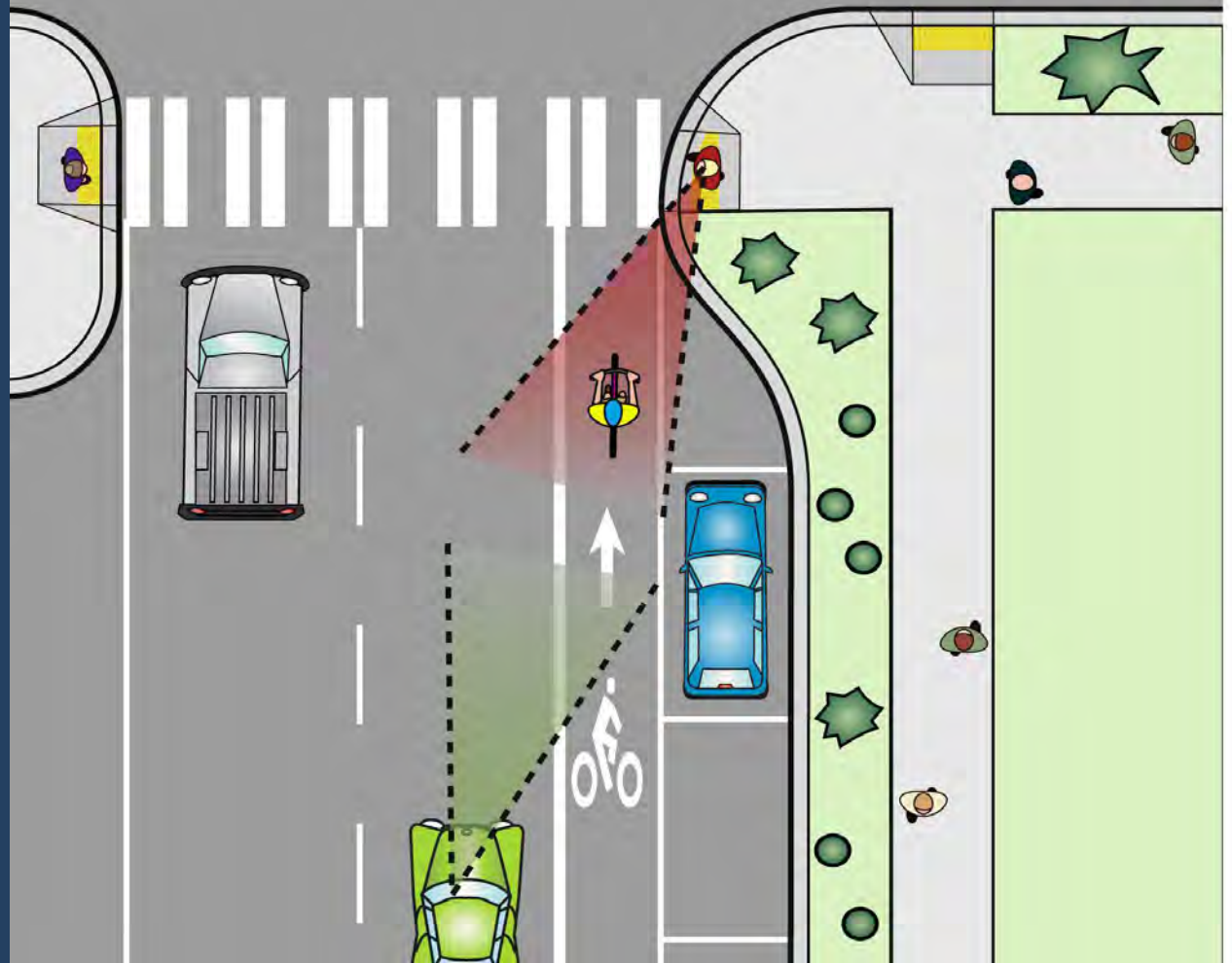
North Frankwood Avenue



West North Avenue

Curb Extensions

Extensiones de banquetas



- Reduced crossing distance
- Better visibility
- Traffic calming
- Room for street furniture

- Distancia reducida para cruzar
- Más visibilidad
- Apaciguamiento del tráfico
- Espacio para muebles de la calle



Visalia, CA

Examples in Reedley

Ejemplos en Reedley



Reedley Parkway at 8th Street



East Linden Ave. and Del Altrair Ave.



Frankwood Avenue

Bicycle lanes

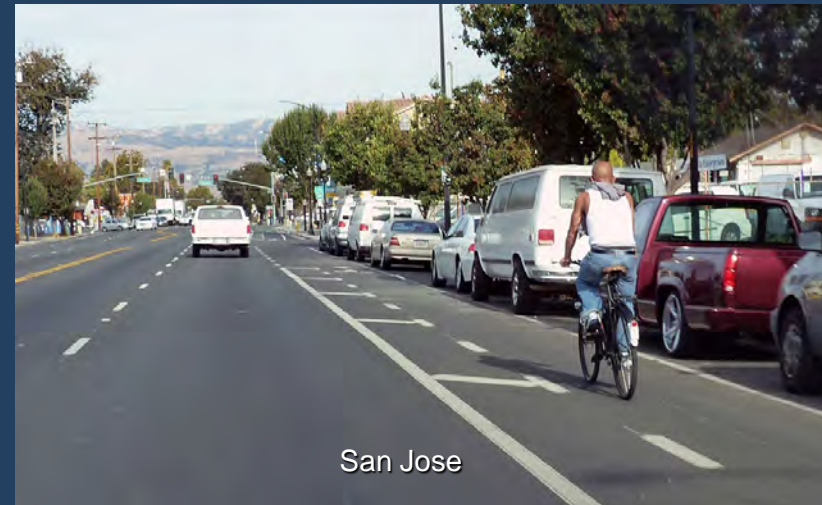
Carriles para bicicletas



Reedley

Conventional

Convencional



San Jose

Buffered

Carril con separación



Davis

Buffered



Sacramento

Protected with parking



Reedley

Protected bike lane on East Huntsman Avenue



Temple City

Protected Bikeway with landscaped median

Protected 2-Way Bikeway

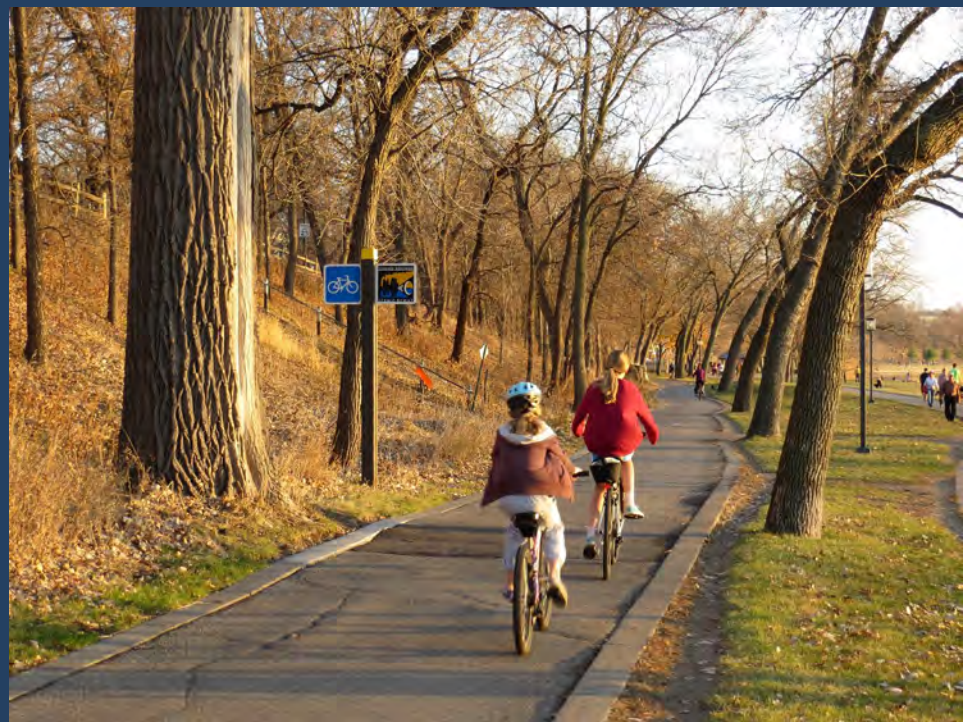
Ciclovía protegida de dos sentidos



Ripon

Trails





Multi-use Trail



Multi-use Trail



Eyes on the trail

Sendero multiuso



Ojos en el sendero



Lighting

Alumbrado



Places to rest

Lugares para descansar



Streets need Trees

Las calles necesitan arboles



Trees and Shade

Arboles y Sombra



Green Street Treatments



Tratamientos de calles verdes



Lighting



Alumbrado



Places to Sit



Lugares para sentarse



Public Art

Arte en lugares públicos



Public Art

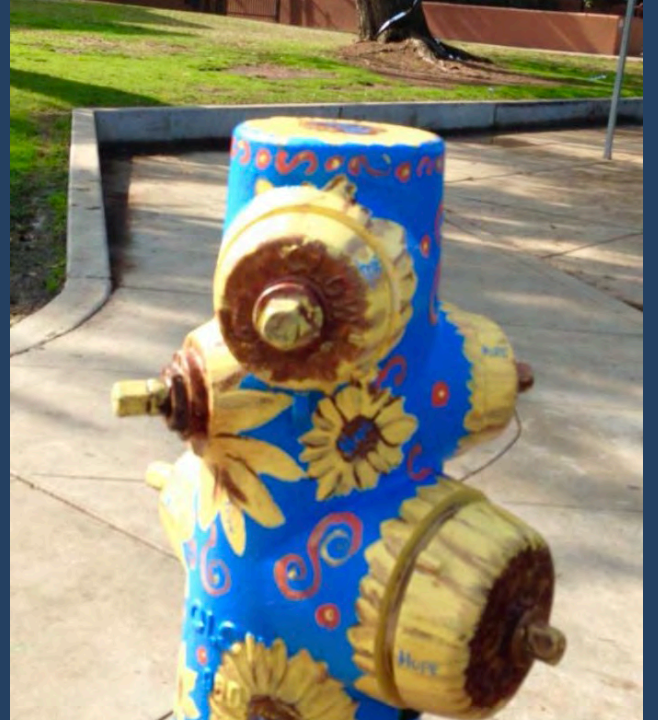


Arte en lugares públicos





Exeter, CA



Visalia, CA — Art on Fire
Fundraiser for Arts Visalia

Courtesy: Visalia Times Delta

Wayfinding

Letreros de orientación



Wayfinding



Letrero de orientación



Your Ideas and Solutions

- **Join a table, discuss and write or draw on the maps:**
 - What's working well in Reedley?
 - Where is it difficult to walk, ride a bike, take a stroll or catch the bus?
 - Where are there opportunities for change (streets, sidewalks, trails, schools, parks, downtown and shopping areas)?



Tus ideas y soluciones

- **Únase a una mesa, discuta y escriba ó dibuje en los mapas:**
 - ¿Qué está funcionando bien en Reedley?
 - ¿En dónde es difícil caminar, andar en bicicleta, dar un paseo o tomar el autobús?
 - ¿Dónde hay oportunidades para el cambio (calles, aceras, senderos, escuelas, parques, centro y áreas comerciales)?

What's next?

Community Events Schedule

- **Downtown Walk Audit - Register online!**
Tuesday, March 28, 9:30 - 11:00 am
Meet at Reedley Water Towers, 1752 10th St
- **Outer Reedley Walk Audit**
Wednesday, March 29, 9:30 am - 11:00 am
Meet at Reedley Community Center, 100 N. East Ave
- **Bicycling Audit**
Thursday, March 30, time 9:30 am - 11:00 am
Meet at Reedley Water Towers, 1752 10th St
- **Community Open House**
Thursday, March 30, time 4:00 pm - 7:00 pm
Reedley Community Center, 100 N. East Ave

¿Qué sigue?

Calendario de eventos comunitarios

- **Auditoría peatonal en el centro de Reedley**
Martes, 28 de marzo, de 9:30 am - 11:00 am
Empieza en Reedley Water Towers, 1752 10th St
- **Auditoría peatonal de las afueras de Reedley**
Miércoles 29 de marzo, de 9:30 am - 11:00 am
Empieza en el centro comunitario, 100 N. East Ave.
- **Auditoría de andar en bicicleta (cupo limitado)**
Jueves 30 de marzo, de 9:30 am a 11:00 am
Empieza en Reedley Water Towers, 1752 10th St
- **Reunión de puertas abiertas**
Jueves 30 de marzo, de 4:00 pm - 7:00 pm Centro
Comunitario Reedley, 100 N. East Ave.



¡GRACIAS!
THANK YOU!

Contact: Marilu Morales, City of Reedley

Phone: (559) 637-4200 Ext. 221

Email: marilu.morales@reedley.ca.gov

Contacto: Marilu Morales, City of Reedley

Teléfono: (559) 637-4200 Ext. 221

Email: marilu.morales@reedley.ca.gov

Visit us online
www.reedleymoves.com